

Двигатель - 4.4L (12.90.09.01)

Обзор

Так как диагностика различных зон двигателя рассматривается в других разделах и охвачена общими процедурами, этот раздел ограничивается проверкой компрессии и давления масла.

За информацией для специфических зон двигателя обратитесь к общим процедурам в этом разделе и к соответствующему разделу руководства.

Осмотр и проверка

- 1 . Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
- 2 . Визуально осмотрите на наличие очевидных механических неисправностей.

Механические факторы
• Уровень моторного масла • Уровень охлаждающей жидкости • Уровень трансмиссионной жидкости • Уровень топлива • Протечки охлаждающей жидкости • Протечки масла • Протечки топлива • Заметно поврежденные или изношенные элементы • Ослабление затяжки или отсутствие гаек или болтов • Загрязнение топлива/ марка топлива/ качество топлива • Крепление/ состояние датчика • Вентилятор с вискомуфтой и электромагнитный клапан

3 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).

4 . Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед выполнением следующих процедур извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).



Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Проверка компрессии



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед началом этой процедуры активируйте стояночный тормоз и переведите рычаг выбора передач в нейтральное положение (или включите парковочную передачу на автомобилях с автоматической коробкой передач). Неследование этому указанию может привести к трагическим последствиям.

- 1 . Снимите реле топливного насоса.
- 2 . Запустите двигатель и дайте ему возможность работать в режиме холостого хода.



Двигатель поработает несколько секунд, а затем остановится.

Двигатель поработает несколько секунд, а затем остановится.

- 3 . Снимите свечи зажигания.

[Свечи зажигания \(18.20.02\)](#)

- 4 . Установите компрессометр.

5 . Выжмите педаль акселератора до пола и держите ее нажатой, чтобы провернуть двигатель на 5 - 10 оборотов, и запишите показания.

6 . Повторите проверку на каждом цилиндре, проворачивая двигатель приблизительно на то же самое число ходов сжатия.

- Достоверный показатель наличия проблемы - показание для одного цилиндра меньше чем для других, но не минимальное значение для всех цилиндров.

Достоверный показатель наличия проблемы - показание для одного цилиндра меньше чем для других, но не минимальное значение для всех цилиндров.

- 7 . Установите элементы, действуя в обратной последовательности и соблюдая предписанные усилия затяжки.
- 8 . Выполните считывание и сотрите коды DTC.

Проверка давления масла

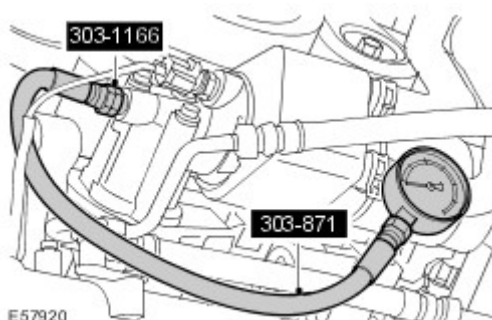


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной процедуры неизбежно будет пролито горячее моторное масло, поэтому во избежание ошпаривания следует принять соответствующие меры предосторожности. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой давления масла выполните поездку на 10 километров. Не пытайтесь достичь нормальной рабочей температуры, дав двигателю поработать в режиме холостого хода.

- 1 . Снимите датчик давления моторного масла.
[Датчик давления моторного масла \(EOP\) \(12.60.50\)](#)
- 2 . Установите специальный инструмент на корпус масляного фильтра.
- 3 . Установите специальный измерительный прибор, затем затяните соединение.



- 4 . Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.
- 5 . Запустите двигатель и дайте ему возможность работать.
- 6 . Запишите показания давления масла при работе двигателя в режиме холостого хода и при частоте вращения 3 500 об/мин.
- 7 . Выключите двигатель.
- 8 . Снимите специальные инструменты.
- 9 . Установите датчик давления масла.
[Датчик давления моторного масла \(EOP\) \(12.60.50\)](#)
- 10 . Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.